

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

Система оценки знаний и практических навыков слушателей разработана в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

Промежуточная аттестация проводится после изучения всех упражнений, предусмотренных программой, в соответствии с расписанием учебных занятий.

При проведении промежуточной аттестации правильность выполнения каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «зачет», отрицательная оценка «не зачет». Для каждого упражнения определен перечень ошибок, которые делятся на: грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую ошибку – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «зачет» выставляется, когда обучающийся во время аттестации не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «не зачет» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов.